

Auto wassen zonder water

Je auto wassen zonder water, dat kan toch helemaal niet? Ja, dat kan, en het kan soms reuze handig zijn.

Bij de Eettapperij Bijsterbosch zit er een groep van zo'n twintig mensen bij elkaar over hun wederzijdse ervaringen met hun klassieke auto's te praten. Het is de maandelijkse lezersavond van Klassiek en Techniek. Behalve gezellig bij elkaar komen, staat er meestal ook een thema op het programma, iemand die iets komt vertellen. Deze keer is het de heer Van Santen die komt vertellen dat je je auto met behulp van "Autolak-Bodyguard" ook kunt wassen zonder water. Zonder water, dat kan toch helemaal niet, reageren we wat lacherig? Toch wel, en de heer Van Santen wil dat graag aan ons laten zien.

Hij begint met een inleiding waarin hij uitlegt dat er nu een soort vloeistof is die bestaat uit allemaal natuurlijke en milieuvriendelijke ingrediënten die vuil en vocht verdrijven en een soort natuurlijk waslaagje achterlaten. Hij spreekt van "nanotechnologie" hetgeen betekent dat de deeltjes zo klein zijn dat ze de poriën in de lak opvullen. Ze kruipen als het ware onder het vuil en beschermen daarmee de lak. Je moet het gewoon op de auto sprayen, met een spons wat verdelen en daarmee meteen het meeste vuil afvegen, en het tenslotte met een microvezeldoekje afwrijven. Het vuil heeft losgelaten en is weggeveegd en een glanzend waslaagje is overgebleven. En omdat de poriën in de lak zijn opgevuld wordt deze beter beschermd en gaat het schoonmaken de volgende keren steeds makkelijker. Dat is de theorie.

De aanwezigen geloven er maar weinig van, en de vragen barsten los. "Wat doe je met het grove zand op de auto, dan is het toch eng om daar met een spons overheen te gaan vegen, krijg je dan geen krassen?" En meer van dat soort vragen. De heer Van Santen blijft rustig uitleggen dat het vuil loslaat en dat het daarom niet krast. "Maar", zo zegt hij, "je moet het zien om het te geloven, dus laten we het nu in praktijk gaan brengen". En zo wandelt de hele groep even later naar een nabij gelegen loods waar een aantal auto's staat. Een grote camper, een paar nog ondefinieerbare auto's onder dekjes, en een zeer oud Citroën-vrachtwagentje. De camper wordt eerst onder handen genomen, hij is niet zo



heel vuil, dus je ziet niet meteen dat hij veel schoner wordt. Maar het behandelde stuk glanst wel mooi.

Dan stellen we voor om het oude vrachtwagentje te behandelen. Dat staat daar zo te zien al heel lang, er ligt een centimeter stof op. Eén helft van de motorkap wordt ingespoten en afgeveegd, en warempel daar komt plotseling een glanzend rode halve motorkap tevoorschijn. Dat is een verschil! Vervolgens wordt dit nog eens herhaald op een paar andere auto's die stevig onder het stof zitten en het effect is vergelijkbaar. Het stof is weg en er blijft een glanzende laag achter.

Inmiddels is de belangstelling tanende omdat de dekjes van een paar auto's afgehaald zijn, en de aanwezigen daar hun

Een compleet setje

aandacht op richten. Tijd om weer terug te gaan naar de warme gelagkamer.

Daar wordt afgesproken dat we een setje tegen gereduceerde prijs kunnen kopen om te proberen. We zijn sportief en doen daar voor het grootste deel aan mee. Over twee maanden delen we onze ervaringen en maken we de balans op of dit echt een aanwinst is.

Ervaringen

De twee maanden zijn inmiddels om, en de heer Van Santen is weer aanwezig in Welsum. Op de vraag wie de Autolak-Bodyguard werkelijk heeft gebruikt, komt teleurstellend weinig reactie. Slechts vier



Het verschil is wel goed te zien

aanwezigen melden zich. Eén aanwezige heeft het middel gebruikt voor zijn Triumph en is er heel enthousiast over. Het werkt makkelijk en geeft een goed resultaat. Een andere proefpersoon is wat gematigd, hij heeft het gebruikt voor zijn boot. Het werkt, de boot wordt schoon, maar het glanst niet zo mooi als op de auto's en hij had er wel heel veel van nodig. De heer Van Santen legt uit dat lak van een boot doorgaans ook niet zo glad is als van een auto en daarom minder zal glanzen. Maar hoe vaker je het gebruikt, des te meer wordt de lak opgevuld en zal de boot ook meer gaan glanzen. (Na afloop van de avond zien we deze persoon nog een fles bijkopen, dus zo ontevreden zal hij niet zijn.)

De derde gebruiker meldt dat ze het voor twee klassieke auto's hebben gebruikt. De ene stond in de garage tijdens een opknapping, en ze wilden hem schoon hebben zonder dat hij naar buiten moest. Er zat vooral veel stof op, geen grof vuil. De auto werd schoon en glanzend. Maar het was wel bewerkelijk vertelde de eigenaar, en het komt niet in alle hoekjes, waar water dat wel zou doen, en het komt weer wel op de ruiten waar je het niet wilt hebben. Waarschijnlijk was er te veel gesprayd, dacht de heer Van Santen. En de tweede auto stond onder het afdak, was vooral stoffig, maar moest een snelle glansbeurt krijgen omdat hij voor een bruiloft gebruikt moest worden. Ook deze auto werd schoon en glanzend. Op de vraag of het ook op de gewone auto gebruikt werd, was het antwoord ontkennend. Die zit dan vol met zand, en je wilt het er niet zomaar droog gaan afwrijven in verband met het krassen. Als je het eerst moet afspoelen, dan kan je de auto ook wel meteen helemaal wassen. Dat was in dit geval toch veel handiger, de auto staat op de oprit, de kraan is onder handbereik en met de wasborstel aan de slang heb je het zo gedaan. Sneller en goedkoper dan met Autolak-Bodyguard. De heer Van



Vooral handig voor klassiekers die binnen staan

Santen betreurt dat het niet op de auto met zand is geprobeerd, want nu weten we niet dat het echt kan. Maar ja, geloof kan je niet afdwingen. De laatste proefpersoon tenslotte is weer zeer enthousiast. Hij heeft meerdere klassiekers die alle binnen staan. En die moeten van tijd tot tijd schoongemaakt worden, zonder ze naar buiten te moeten rijden. En dat werkt perfect met dit product. Geen gesleep met auto's, en geen water in de stalling. En goede glans.

Het is dus een beperkte praktijkproef, maar het geeft wel een beeld: Autolak-Bodyguard doet wat het belooft. De auto wordt schoon en glanzend. De moeite die het kost is nog wisselend, maar je moet wat experimenteren met de hoeveelheid die je opbrengt. De spons en de doekjes worden vies na gebruik, als je die per keer uitwast, wordt het wel bewerkelijk. Echt goedkoop is het niet. Een set van een liter vloeistof in sproeiflacon, twee sponzen en wat microve-

zeldokjes kost 35,95 euro. Daar moet je zeker 10 keer mee kunnen doen. Wie zelf een spons en doekjes heeft, koopt een navulflles voor 29,95 euro.

Onze conclusie na deze beperkte praktijkproef: het product is een aanrader voor klassiekers die binnen staan en daar schoongemaakt moeten worden. En makkelijk om de auto op een show nog even op te poetsen.

Of het ook de moeite en kosten waard is voor een gewone auto op straat, is minder duidelijk, dat moet iedereen voor zichzelf uitmaken. Dat zal er ook van afhangen of water makkelijk beschikbaar is.

Autolak-Bodyguard is een product van MMMedia, Hertmerweg 24, 7626LW Hertme.

Verdere informatie op www.autowassenzonderwater.nl en info@autowassenzonderwater.nl.

Ook 'gebruiks-klassiekers' worden schoon en glanzend

